

Bedrijventerrein De Geer



Adviesrapport verkeersveiligheid en parkeerdruk



Naam	: Nina Verheij
In opdracht van	: ParkTrust
Datum	: 22-12-2020
Versie	: Definitief

Inhoudsopgave

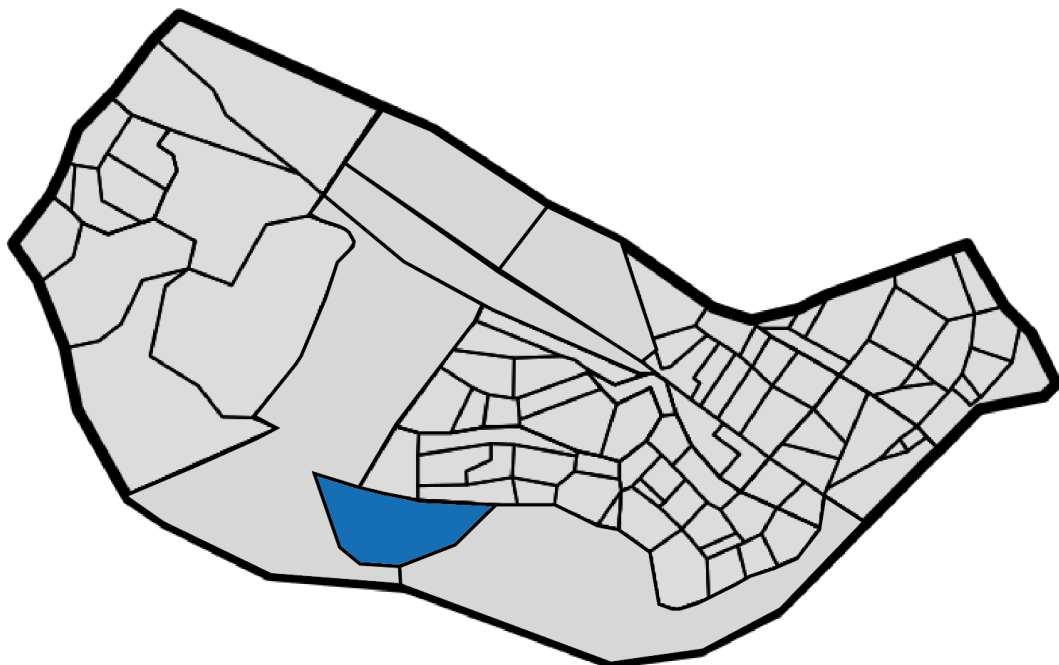
Inleiding	2
1. Resultaten vanuit enquête	3
2. Verkeersveiligheid	4
<i>2.1 Opties verbeteren verkeersveiligheid</i>	<i>5</i>
3. Parkeren	6
<i>3.1 Vrachtwagenparkeerplaats</i>	<i>6</i>
<i>3.2 Parkeren Hooge Nesse en Ara Hotel</i>	<i>7</i>
<i>3.3 Aanpak parkeerdruk op het terrein</i>	<i>7</i>
<i>3.4 Plaatsing elektrische laadpaal</i>	<i>9</i>
4. Alternatieve vervoersmiddelen	10
5. Advies	11
6. Discussiepunten	12
Literatuur	13
Bijlagen	14
<i>Bijlage 1: Observatieschema parkeerdruk</i>	<i>14</i>
<i>Bijlage 2: Foto's tijdens observaties</i>	<i>16</i>
<i>Bijlage 3: Vrachtwagen parkeerplekken</i>	<i>18</i>

Inleiding

Het bedrijventerrein De Geer ligt gelegen in Zwijndrecht nabij de A16 en langs de rivier de Oude Maas. Het bedrijventerrein heeft ongeveer 122 bedrijven met een bruto oppervlakte van 29 hectare. Op het terrein hebben zo goed als alle bedrijven parkeerplekken op eigen terrein, maar verschilt dit wel in hoeveelheid. Daarnaast zijn er over het bedrijventerrein verspreid veel mogelijkheden tot openbaar parkeren. Zo is er een betaalde en beveiligde parkeerplaats waar ondernemers plekken kunnen huren voor stalling en kan er over het gehele terrein geparkeerd worden langs de weg en in parkeervakken.

Op sommige locaties is het druk op de parkeerplekken. Dit komt omdat de bedrijven die daar gevestigd zitten weinig parkeerplekken op eigen terrein hebben en wel veel personeel hebben die met de auto naar het werk komt. De Fruiteniersstraat kampt bijvoorbeeld met deze problemen. Niet alleen het parkeren, maar ook de verkeersveiligheid is een probleem op het terrein. Zo zijn er een aantal eenrichtingswegen aanwezig op het terrein en worden en straatraces gehouden wat hoge snelheden oplevert.

Middels dit onderzoek wordt er een advies uitgebracht naar de gemeente Zwijndrecht om eventuele aanpassingen te verrichten met betrekking tot de verkeersveiligheid en parkeerdruk op bedrijventerrein De Geer in Zwijndrecht. Door middel van een enquête die verstuurd wordt naar alle ondernemers op het terrein en verschillende observaties te doen op het terrein wordt een analyse gemaakt van het gebied en de wensen van de ondernemers.



Figuur 1 - Locatie De Geer - Zwijndrecht

1. Resultaten vanuit enquête

Om de ondernemers en verenigingen op het bedrijventerrein te betrekken bij het onderzoek, is er een enquête rondgestuurd met een tiental vragen. Deze vragen gaan over het parkeergedrag op en rondom eigen terrein, het openbaar parkeren en de verkeersveiligheid. Uit de resultaten van de enquête komen verschillende antwoorden naar voren. Ook de wensen worden uitgesproken door de ondernemers. Deze antwoorden en wensen worden meegenomen binnen dit adviesrapport.

In totaal hebben 57 ondernemers de enquête ingevuld. Op de vraag of er voldoende parkeerplekken aanwezig zijn op eigen terrein voor medewerkers en bezoekers heeft 50 procent op 'ja' gestemd. De andere 50 procent heeft onvoldoende parkeerplekken waarvan 75 procent er 0-10 te kort komt. Op de vraag of er voldoende openbare parkeerplekken aanwezig zijn in de omgeving van het bedrijf stemt 55 procent op 'ja'. De problemen die ontstaan door het parkeren in de omgeving van de bedrijven verschillen van foutief parkeren door te weinig parkeerplekken tot het langdurig parkeren door vrachtwagens en aanhangers. In totaal ervaart 40 procent problemen met het langdurig parkeren van deze aanhangers doordat het openbare parkeerplekken in beslag neemt. Ook trailers blijven langer staan en deze nemen zelfs 2 tot 3 parkeerplekken in beslag.

Ruim 80 procent antwoordde 'ja' op de vraag of er bekend is dat de Gildenweg, een eenrichtingsweg is. Daarvan ervaart 30 procent problemen met het verkeer op deze eenrichtingsweg. Er wordt wel eens tegen het verkeer in gereden en de snelheid op deze weg is redelijk hoog volgens een aantal ondernemers. Deze snelheid is niet alleen merkbaar op de Gildenweg, een kleine 65 procent ervaart problemen met hoge snelheden op het terrein. Straten als Mandenmakersstraat, Fruiteniersstraat en Houtkopersstraat komen meerdere keren naar voren als probleemweg op het gebied van snelheid. Volgens ondernemers wordt er te hard gereden, met uitschieters tot 100 km/uur.

Op de vraag of de ondernemers baat hebben bij een elektrisch oplaadpunt voor de auto op het terrein stemt in totaal 20 procent voor ja. Een aantal ondernemers geven aan er zelf een te hebben voor medewerkers. De voorkeurslocatie voor het elektrisch oplaadpunt is over het algemeen de Gildenweg, maar ook andere straatnamen worden genoemd.

Op de laatste vraag, of de geënquêteerden nog toevoegingen hebben die een bijdrage kunnen leveren aan het onderzoek, komt een aantal keer naar voren dat er foutief geparkeerd wordt en er daardoor onvoldoende openbare parkeerplekken zijn. Ook het handhaven door politie en surveillance wordt gevraagd op het langdurig parkeren van aanhangers en auto's op openbare plekken en op snelheid die er gereden wordt op het terrein. Ook komt het hangjeugd probleem een aantal keer naar voren, met name de afval die zij achterlaten.

De precieze percentages en uitkomsten van de enquête in grafiekvorm, kunt u aanvragen via dit mailadres, deze krijgt u dan toegestuurd: stagiaire@parktrust.nl

2. Verkeersveiligheid

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de verkeersveiligheid op het bedrijventerrein. Verkeersveiligheid is een algemene term voor de mate van veiligheid in het wegverkeer. Op bedrijventerrein de Geer zijn er op het moment een aantal maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren, bijvoorbeeld de aanleg van een eenrichtingsweg op de Gildenweg. De Gildenweg is een eenrichtingsweg aan weerskanten en zorgt ervoor dat de parkeerplekken toegankelijk blijven en er tijdens laden en lossen van vrachtwagens wel auto's kunnen passeren. Voor de meeste bedrijven is dit duidelijk en leven deze regel dan ook na. Het komt wel eens voor dat bezoekers of medewerkers tegen het verkeer in rijden, maar dit heeft tot op heden nog geen ongelukken veroorzaakt. Daarnaast is er via de enquête kenbaar gemaakt dat het om een eenrichtingsweg gaat en staan er aan het begin en einde van de weg borden die duidelijk aangeven dat het eenrichtingsverkeer betreft (zie figuur 2).



Figuur 2 - Eenrichtingsweg Gildenweg

Daarnaast wordt er door ParkTrust en de surveillancedienst rondes gereden om het terrein te controleren op schoon, heel en veilig. Hieronder valt ook het langdurig parkeren van aanhangers, trailers en auto's. Door middel van stickers worden deze voertuigen aangemeld en heeft de eigenaar ervan een aantal dagen of weken de tijd om de aanhanger, trailer of auto weg te halen. Gebeurt dit niet, wordt deze weggehaald door de politie. Ook de camerabeelden zijn onderdeel van de veiligheid op het terrein waarbij ook de verkeersveiligheid in de gaten wordt gehouden. Wel is het belangrijk om het langdurig parkeren van trailers en aanhangers zo veel mogelijk te beperken.

2.1 Opties verbeteren verkeersveiligheid

Het plaatsen van een snelheidsmeter ter hoogte van de Houtkopersstraat is een kansrijke optie om de snelheid te verminderen bij voertuigen. Vanuit de enquête wordt duidelijk dat ondernemers last ervaren van de hoge snelheden die hier en in andere straten gereden worden. Dit wordt niet alleen gedaan door de deelnemers van zogeheten straatraces, maar ook door bezoekers en werknemers van het bedrijventerrein. Uit eerder onderzoek op bedrijventerreinen en in kleinere gemeentes wordt duidelijk dat maar liefst 63 procent van de bestuurders, de snelheid vermindert wanneer de snelheid zichtbaar is op de snelheidsmeter. De bewustwording wordt groter, waardoor de verkeersveiligheid toeneemt. Nadat de snelheidsmeter een aantal weken of maanden op deze locatie heeft gestaan, kan deze worden verplaatst naar een andere straat die in de enquête naar voren komt waar hetzelfde probleem zich voordoet.

Op de afbeelding hiernaast is een dynamische snelheidsmeter te zien. De snelheidsmeter werkt op zonnepanelen die erboven gemonteerd wordt. De radar en het led paneel werken zelfvoorzienend en kunnen aan een lantaarnpaal worden toegevoegd of aan een normale buis die ook voor verkeersborden worden gebruikt. De snelheidsmeter laat de snelheid zien die gereden wordt en geeft aan of de bestuurder te snel rijdt. Uiteindelijk kan de snelheidsmeter na een tijd worden uitgelezen. Hierbij worden de hoeveelheid voertuigen, de snelheden van de voertuigen en de tijdsperiode bekend. Ook wordt er zichtbaar wat de gemiddelde snelheid is die gereden wordt en of er uitschieters tussen zitten. Het resultaat wat hier mee geboekt kan worden is de bewustwording van onverantwoord rijgedrag en verbetering van de verkeersveiligheid op het bedrijventerrein De Geer.



Figuur 3 - Dynamische snelheidsmeter

Omdat er op bedrijventerrein Groote Lindt al een snelheidsmeter aanwezig is, kan deze over enige tijd op De Geer worden geplaatst in overleg met het bestuur. De snelheidsmeter is van de Groote Lindt waarbij de technische ondersteuning gedaan wordt door ParkTrust. Is dit op korte termijn niet mogelijk, kan er ook een aanvraag worden gedaan bij de Gemeente Zwijndrecht bij de verkeerskundigen. Hier kan een snelheidsmeter gehuurd worden voor op het bedrijventerrein.

3. Parkeren

Op bedrijventerrein de Geer zijn er observaties gedaan met betrekking tot de parkeerbezetting van de parkeerplekken op het terrein. Dit observatieschema is te zien in de bijlagen. Daarbij is rekening gehouden met de Covid-19 situatie waarbij er meer mensen thuiswerken en er wellicht minder auto's aanwezig zijn in de parkeervakken. Uit de observaties komt duidelijk naar voren dat, gekeken naar het gehele terrein, de parkeervakken nooit allemaal bezet zijn. Voornamelijk op de Gildenweg blijven er parkeervakken leeg. Ook de eigen terreinen van bepaalde bedrijven blijven deels leeg. Medewerkers of bezoekers van een bedrijf waarbij het eigen terrein staat vol geparkeerd, parkeren dan op openbaar terrein.

Op de Fruitenierstraat is het daarentegen wel regelmatig gevuld met auto's. Er zijn weinig parkeerplekken vrij. Vaak gaat dit wel om auto's van medewerkers van bedrijven en geen bezoekers. Dit komt voort uit de observaties die op dagen zijn gedaan waarop er twee keer geobserveerd is op twee verschillende tijdstippen en voertuigen zowel in de ochtend als namiddag werden genoteerd.

Bij een tekort aan openbare parkeerplaatsen op een bedrijventerrein zal alleen overgegaan worden tot het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen als de ambulante medewerkers en de bezoekers van de bedrijven niet meer in het gebied kunnen parkeren. Woon-werkverkeer wordt niet als noodzakelijke doelgroep gezien, hiervoor wordt dan ook niet de parkeercapaciteit uitgebreid. Dit slaat dus op bovengenoemde alinea waarbij het deels gaat om woon-werkverkeer. Bedrijven dienen zelf maatregelen te treffen om de parkeerdruk ten gevolge van woon- werkverkeer te beperken, bijvoorbeeld door een vervoersplan. Wanneer er aantoonbaar wordt gemaakt dat het bedrijf het autogebruik voor het woon-werkverkeer maximaal heeft beperkt en het gebruik van naastgelegen private ruimte niet mogelijk is, kan het bedrijf in discussie gaan met de gemeente (Seip, A., Evers, R., Duineveld, C., & Verschoor, O. (2009, april).

3.1 Vrachtwagenparkeerplaats

Voor de vrachtwagens die op het terrein willen parkeren is er een parkeerplaats waar plekken gehuurd kunnen worden. Hiervoor kan het bedrijf of persoon zich aanmelden en via de Gemeente Zwijndrecht een plaats huren. Daarnaast zijn er binnen Zwijndrecht meerdere locaties aanwezig waar grote voertuigen gratis mogen parkeren. In bijlage 3 is een kaart te zien waarop wordt aangegeven waar de vrachtwagens mogen parkeren (Gemeente Zwijndrecht, 2016, juni).

3.2 Parkeren Hooge Nesse en Ara Hotel

Vanuit hotel Ara kwam de vraag naar voren waar bezoekers van bezoekerscentrum Hooge Nesse hun auto kunnen parkeren wanneer zij dit centrum bezoeken. Deze vraag is bij de Gemeente Zwijndrecht neergelegd waaruit een duidelijk antwoord naar voren kwam, namelijk:

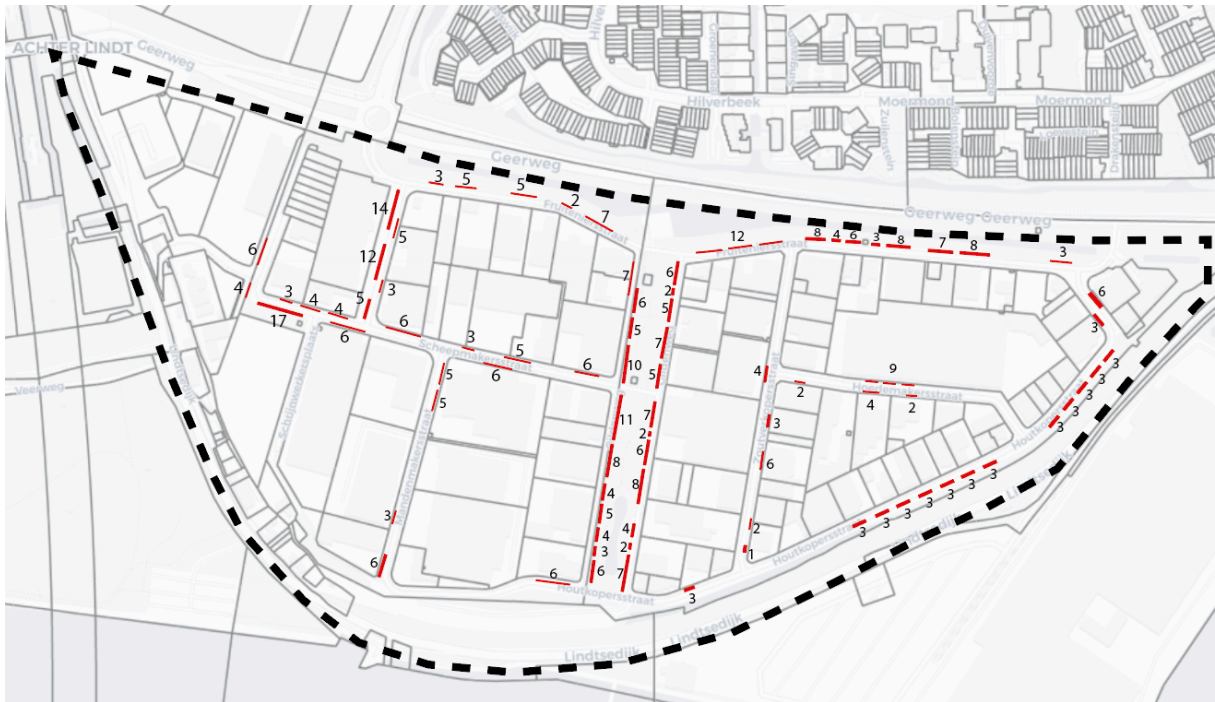
“Er zijn ooit extra parkeerplaatsen aangelegd bij hotel Ara voor de bezoekers van de speelpolder. Bij de omgevingsvergunning van het NEC is bewust niet om extra parkeerplaatsen gevraagd. We willen onze inwoners en de bezoekers verleiden om met de fiets te komen of bij hotel Ara te parkeren. Mocht er in de toekomst toch een probleem ontstaan, zullen extra plekken bij hotel Ara aangelegd moeten worden. Nabij het gebouw is niet voldoende ruimte, of gaat dit ten koste van de natuur. Bezoekers van het bezoekerscentrum kunnen langsparkeren aan de weg waar de entree aan grenst. Deze locatie is niet voorzien van vak markering, maar dat is voor nu ook niet noodzakelijk.”

Daarnaast betreft deze entreeweg grondgebied van het waterschap en kan er, wanneer het zo ver komt, contact worden gezocht met het waterschap om daar eventueel iets aan te veranderen.

3.3 Aanpak parkeerdruk op het terrein

Allereerst is het belangrijk dat er door de bedrijven gekeken wordt waar het personeel parkeert. Uit de observaties en deels vanuit enquête wordt duidelijk dat medewerkers ook op openbare parkeerplekken parkeren, terwijl er ruimte is op eigen terrein. Dit belemmert de openbare parkeerplekken voor bezoekers waardoor het kan voorkomen dat een straat compleet vol staat geparkeerd. Bedrijven moeten de medewerkers aansporen om op eigen terrein te parkeren en wanneer het eigen terrein vol is, over te gaan op openbare parkeerplekken.

Wanneer dit niet het geval is en de eigen terreinen en openbare parkeerplekken in de straat vol zijn wordt er geadviseerd een plek in een straat verder te zoeken. Natuurlijk wil iedereen zo dicht mogelijk bij het werk of het bedrijf parkeren, maar dit is niet altijd mogelijk. Op de afbeelding hieronder zijn de openbare parkeerplekken op bedrijventerrein De Geer in kaart gebracht. Dit zijn maar liefst 429 plekken verspreid over het terrein.



Figuur 4 - Openbare parkeerplekken

Ten tweede kan er worden gekeken naar het plaatsen van een stootband tussen de parkeervakken op de Fruiteniersstraat en de Houtkopersstraat. Uit de enquête is gebleken dat er nog wel eens aanhangers en trailers op de parkeerplekken langs de weg worden geparkeerd die bestemd zijn voor auto's. Hierdoor worden vaak twee of drie parkeerplekken ingekomen door de verlenging van de aanhanger of de trailer. Door deze parkeerplekken op te delen in vakken met een stootband ertussen, wordt het bijna niet mogelijk om daar aanhangers of trailers te parkeren en blijven er meer plekken over voor de auto's. Daarnaast wordt ook het langdurig blijven staan van aanhangers en trailers aangepakt. Bovendien wordt er op het langdurig parkeren van aanhangers en trailers gehandhaafd door de surveillancedienst en verwijderd van het terrein wanneer deze niet wordt weggehaald door de eigenaar. Op de afbeelding hieronder is een voorbeeld te zien van deze oplossing.



Figuur 5 - Stootband als scheiding parkeervakken

3.4 Plaatsing elektrische laadpaal

Vanuit de enquête kwam er naar voren dat er door een deel van de ondernemers behoefte is aan een elektrische laadpaal om elektrische voertuigen op te laden. Later in dit rapport wordt er een advies gegeven hoe bedrijven zelf kunnen bijdragen aan de verhoging van oplaadpunten wanneer zij een elektrische laadpaal in bezit hebben. Daarnaast staat er op het bedrijventerrein een bord van de gemeente waarbij zij een laadpaal willen plaatsen. Dit bord staat op de Gildenweg, zie afbeelding 6.



Figuur 6 - Bord elektrische laadpaal

4. Alternatieve vervoersmiddelen

In het verleden is aandacht besteed aan het vervoer van werknemers van en naar het bedrijventerrein door pendelbusjes. Deze pendelbusjes vervoerden 7 tot 8 mensen per keer naar het bedrijventerrein. Door middel van het kopen van muntjes konden medewerkers reizen met het busje. Deze muntjes waren toentertijd te koop bij de parkmanager van het bedrijventerrein. Op bedrijventerrein De Geer hebben de pendelbusjes een half jaar gereden. (Gemeente Zwijndrecht, 2016, juni)



Figuur 7 - Pendelbusje bedrijventerrein

De pendelbusjes hebben 2020 niet gered, dit komt doordat de kosten niet gedekt werden door de gemeente en het daardoor niet haalbaar was. Hierdoor wordt het autogebruik niet meer voor een deel overgenomen door deze pendelbusjes en wordt het voor medewerkers van bedrijven moeilijk om met het openbaar vervoer te reizen.

Op het bedrijventerrein zelf zijn geen mogelijkheden tot openbaar vervoer. Buiten het plangebied zijn bushaltes gelegen langs de Moermond. Hier zijn haltes voor openbaarvervoersdiensten tussen Dordrecht en Ridderkerk via Zwijndrecht en Hendrik Ido Ambacht.

Daarnaast is het niet voor iedereen mogelijk om de (brom)fiets te nemen naar het werk. Veel medewerkers wonen niet in de buurt van het bedrijventerrein en zijn afhankelijk van hun auto. De auto's van deze medewerkers moeten officieel op eigen terrein worden geparkeerd, maar bepaalde bedrijven kunnen deze bezetting niet kwijt. Hierdoor staan auto's geparkeerd op openbare parkeerplekken of op plekken waar het niet is toegestaan om te parkeren.

Het fietsverkeer wordt primair afgewikkeld via de Geerweg, Lindtsedijk en de Munnikensteeg. Deze wegen zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg deels binnen en deels buiten de bebouwde kom en kennen conform deze inrichting vrij liggende fietspaden. Overige fietsverbindingen voeren naar de nabijgelegen woongebieden. Vanaf bedrijventerrein De Geer is er een fietsoversteek over de Geerweg. Verder loopt er over de Lindtsedijk een recreatieve fietsroute tussen Zwijndrecht en Heerjansdam. Het fietsverkeer op de bedrijventerreinen wordt veelal gemengd met autoverkeer afgewikkeld. (Schram, R. J. M. M. (2013, mei)

5. Advies

Het uiteindelijke advies bevat een aantal opties die kunnen bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid op bedrijventerrein De Geer en de aanpak van de parkeerdruk. Op willekeurige volgorde worden de opties besproken waarbij afbeeldingen binnen het rapport of in de bijlagen de keuze versterken. De opties voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op het bedrijventerrein zijn:

1. De toevoeging van een snelheidsmeter op de Houtkopersstraat. Uit de enquête blijkt dat de snelheid hier dusdanig hoog is dat bedrijven er last van hebben. Daarnaast is het een realistische gedachte dat hier op den duur ongelukken gaan gebeuren. Door het plaatsen van een snelheidsmeter is de bewustwording hoger bij bestuurders en verlagen daardoor hun snelheid. Deze gegevens kunnen uiteindelijk worden uitgelezen en geven resultaten weer van de snelheden op het terrein. Vanuit daar kan er gekeken naar eventuele oplossingen wanneer deze hoge snelheid blijft aanhouden en kan de meter worden verplaatst naar een andere locatie waar zich hetzelfde probleem voordoet.

De opties voor de aanpak van de parkeerdruk op het bedrijventerrein zijn:

1. Helaas kunnen er op het moment geen parkeerplekken worden toegevoegd aan het bedrijventerrein. Dit komt door de schaarse ruimte en de hoeveelheid parkeerplekken die er op het moment aanwezig zijn. Het advies naar de bedrijven toe is vooral parkeren op eigen terrein en openbare parkeerplekken te gebruiken wanneer noodzakelijk. Daarnaast zijn er over het gehele terrein 429 openbare parkeerplekken te vinden waardoor het kan voorkomen dat bezoekers of medewerkers wat verder moeten lopen om bij het bedrijf te komen.
2. Het plaatsen van stootbanden tussen parkeervakken op de Fruiteniersstraat en Houtkopersstraat. Het komt wat vaker voor dat er trailers of aanhangers staan geparkeerd in de parkeervakken. Hierdoor worden vaak twee of drie parkeervakken in beslag genomen voor langere tijd, dit komt voort uit observaties en deels uit de enquête. Door het plaatsen van stootbanden blijven de plekken vrij voor de auto's en ontstaan er meer openbare parkeerplekken. Daarnaast wordt de aanpak van het langdurig parkeren van trailers en aanhangers aangepakt.

6. Discussiepunten

Omdat de enquête vragen heeft opgeroepen bij de ondernemers en er vanuit dit onderzoek ook een aantal punten naar voren zijn gekomen waar het bedrijventerrein wellicht iets aan kan hebben zijn er een aantal discussiepunten opgesteld. Er wordt per punt een toelichting gegeven waarom hetgeen niet kan worden meegenomen in het advies.

Ten eerste is er aandacht besteed binnen de enquête om een openbaar elektrisch laadpunt te realiseren op het terrein. Enkele bedrijven hebben zelf een elektrisch laadpunt ter beschikking voor personeel of bezoekers. Het bedrijf Dubbeldam heeft een laadpunt die voor iedereen beschikbaar is. Op het moment lijkt het voldoende te zijn op het terrein, maar voor de toekomst kan dit veranderen. Omdat de meeste laadpunten op het moment voor eigen gebruik zijn is het voor de ondernemers een idee om aan te sluiten bij een landelijke app. Er zijn verschillende bedrijven die laadpunten aanbieden met daarbij een app waar er door de gebruiker betaald wordt per kWh. Zo is het een investering voor het bedrijf en de medewerkers, maar valt er ook nog wat mee te verdienen door gebruik van buitenaf.

Ten tweede is het belangrijk dat er door de ondernemers, medewerkers en bezoekers goed wordt gelet op het eerdergenoemde eenrichtingsverkeer op de Gildenweg. Uit de enquête blijkt dat dit meestal goed gaat, maar het ook nog wel eens wordt vergeten door de bestuurders. Op de verkeersborden is duidelijk aangegeven dat het eenrichtingsverkeer betreft en met name door dit rapport wordt dat nog eens kenbaar gemaakt. Ook de handhaving en surveillancedienst letten hierop.

Literatuur

Gemeente Zwijndrecht. (2016, juni). *Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan* (Nr. 1). <https://files.fietsersbond.nl/app/uploads/sites/29/2016/04/11194727/Gemeentelijk-Verkeer-en-Vervoersplan-2016-2030-.pdf>

Save Traffic Nederland. (z.d.). Dynamische snelheidsmeters. Geraadpleegd op 10 december 2020, van <https://www.savetrafficnederland.nl/snelheidsmeters>

Schram, R. J. M. M. (2013, mei). *Bestemmingsplan Bakestein* (Nr. 4). RBOI. <http://www.parkmanagementbakestein.nl/pdf/Bestemmingsplan-Bakestein.pdf>

Seip, A., Evers, R., Duineveld, C., & Verschoor, O. (2009, april). Parkeerbeleidsplan Zwijndrecht (Nr. 1). Spark. <https://Parkeerbeleidsplan.pdf>

Zwijndrecht. (2020, 27 februari). *Parkeren grote voertuigen*. https://www.zwijndrecht.nl/Inwoners/Parkeren_verkeer_en_vervoer/Parkeren_grote_voertuigen

Bijlagen

Bijlage 1: Observatieschema parkeerdruk

Datum en tijdstip	Weersomstandigheden	Waarnemingen
29 september 15.30 uur	Klaarlichte dag met zon	Parkeerplekken redelijk vol op Scheepmakersstraat en Zoutverkopersstraat. Gildenweg en Fruiteniersweg redelijk rustig
5 oktober 8.45 uur	Somber weer, veel wind en weinig regen.	Parkeerplekken half vol op Gildenweg, rustig in andere straten.
5 oktober 13.30 uur	Wind is nog aanwezig met wat meer regen.	Zelfde als vanmorgen, Gildenweg half vol. Wel meer bezetting in de andere straten.
8 oktober 08.45 uur	Ongeveer 17 graden, geen bijzonderheden	Gildenweg redelijk vol geparkeerd, vooral richting Houtkopersstraat. Houtkopersstraat weinig auto's.
13 oktober 15.30 uur	Normale dag, 13 graden en licht geregend	Over het algemeen halfvolle bezetting, wel meer op Fruiteniersstraat.
29 oktober 12.45 uur	Normale dag, ongeveer 15 graden. Weinig zon	Gildenweg staan weinig auto's geparkeerd, Fruiteniersstraat en Houtkopersstraat staan halfvol.
3 november 13.30 uur	Ongeveer 12 graden, regenachtige dag met wind	Weinig auto's op het terrein in vergelijking met normaal. Hoedemakersstraat wel redelijk vol. Aanhanger gespot die er al enige tijd staat op Houtkopersstraat
10 november 11.00 uur	Ongeveer 15 graden, weinig wind en geen regen.	Aanhanger staat nog steeds op Houtkopersstraat, wel met sticker van handhaving. Redelijk druk bezet op Fruiteniersstraat en Gildenweg.

16 november 14.00 uur	Ongeveer 17 graden, weinig bijzonderheden.	Redelijke bezetting parkeervakken Gildenweg, ongeveer voor driekwart gevuld. Houtkopersstraat redelijk leeg.
1 december 15.30 uur	Ongeveer 10 graden, lichte wind en geen regen.	Minder auto's dan gebruikelijk op Gildenweg, Fruiteniersstraat en Zoutverkopersstraat wel redelijk gevuld met auto's en stilstaand verkeer op de weg.
8 december 15.30 uur	Ongeveer 3 graden, weinig wind en geen regen.	Drukker dan gemiddeld op Gildenweg, veel stilstaand verkeer op de weg.

Bijlage 2: Foto's tijdens observaties



Figuur 8 - Scheepmakersstraat op 3 november 2020



Figuur 9 - Gildenweg op 29 oktober 2020



Figuur 9 - Gildenweg op 8 december 2020



Figuur 10 - Scheepmakersstraat op 8 december 2020

Bijlage 3: Vrachtwagen parkeerplekken

